

# OMNIVIEW® GANTRY

МУЛЬТИТЕХНОЛОГИЧНАЯ СИСТЕМА ДОСМОТРА ГРУЗОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокое качество изображений при проникающей способности по стали 400 мм и проводном разрешении 0,8 мм
- Распознавание материалов и четырехцветная цветовая индикация
- Большой туннель для сканирования габаритных грузов и транспорта



### Рентгеновские изображения системы OMNIVIEW® GANTRY

Двухэнергетические рентгеновские изображения в проходящих лучах с возможностью различения материалов



Система OmniView® Gantry от AS&E отличается мощной технологией передачи рентгеновских лучей 6 МэВ, проникающих на глубину до 400 мм (15,7 дюйма) по стали. Система осуществляет сканирование, перемещаясь по рельсам мимо неподвижно стоящего транспортного средства или груза.

Мультитехнологичная система досмотра осуществляет сканирование до 28 грузовиков в час. Система OmniView Gantry идеально подходит для обнаружения контрабанды, различных угроз и проверки содержимого грузов а также для досмотра самых плотно загруженных контейнеров на соответствие декларации в портах, на границах, военных базах и контрольно-пропускных пунктах.

Ее уникальная конструкция минимизирует рассеивание рентгеновских лучей, создавая лучшее в своем классе рентгеновское изображение с высоким разрешением. Система OmniView Gantry обеспечивает распознавание материалов с применением четырех цветовых категорий: оранжевый цвет для органических веществ, зеленый цвет для неорганических веществ, синий цвет для металлических предметов и фиолетовый цвет для тяжелых металлов. Большой туннель позволяет сканировать автомобили высотой до 5 метров.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СИСТЕМА OMNIVIEW GANTRY

### ХАРАКТЕРИСТИКА

- Проникающая способность по стали в режиме повышенной мощности: 400 мм при скорости 0,2 м/с
- Проникающая способность по стали в двухэнергетическом режиме: 380 мм при скорости 0,2 м/с
- Разрешающая способность по проволоке: провод 0,8 мм в воздушной среде

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Источник рентгеновского излучения: 6 МэВ
- Рабочий персонал (станд.): координатор сканирования и специалист по анализу изображения
- Режимы сканирования: режим подвижного портала и режим портала в качестве опции
- Скорость сканирования: 0,2, 0,3, 0,4 м/с (8, 12, 16 дюймов/с)
- Пропускная способность: 28 грузовиков в час, 54,86 м (180 футов) рельсов и два грузовика за одно сканирование
- Требования по электропитанию:  
50 Гц: 400 В, 90 А, 50 кВА  
50 Гц: 400 В, 90 А, 50 кВА

### ГАБАРИТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TC

Габаритные размеры	11,1 м (36 футов 4 дюйма)
Ширина:	7,7 м (25 футов 2 дюйма)
Высота:	5,3 м (17 футов 3 дюйма)
Длина:	
Размеры туннеля	3,6 м (11 футов 10 дюймов)
Ширина:	5,1 м (16 футов 9 дюймов)
Высота:	
Варианты длины	37 м (120 футов) рельсов
объекты сканирования до 19 м (62 фута) в длину	55 м (180 футов) рельсов
объекты сканирования до 38 м (125 футов) в длину	

### МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- Ширина (между рельсами): 3,6 м (11 футов 10 дюймов)
- Высота: 5 м (16 футов 4 дюйма)
- Длина: см. варианты длины туннеля выше по тексту

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Температура эксплуатации: от -18 °С до 55 °С (от 0 °F до 131 °F)
- Закрытое помещение: система предназначена для установки в закрытом помещении для уменьшения размера контролируемой зоны радиации, а также для защиты от неблагоприятных условий окружающей среды

### БЕЗОПАСНОСТЬ И ГИГИЕНА ТРУДА

- Защищенная зона отчуждения (15 грузовиков в час): 48,5 м x 14,1 м (159 футов x 46 футов 5 дюйма)
- Доза ионизирующего излучения в пределах зоны запрета: 0,5 мкЗв в час
- Доза ионизирующего излучения для водителя и рабочего персонала: менее 0,5 мкЗв в час
- Доза ионизирующего излучения для груза: менее 30 мкЗв (3 мР) за сканирование при 0,4 м/с

Эксплуатационные характеристики и фотографии в настоящем документе являются ориентировочными и представлены только в информационных целях; конкретные характеристики отдельных систем могут различаться в зависимости от требований заказчика, условий эксплуатации и предоставляемых опций. Кроме того, ввиду непрерывного совершенствования продукции Rapiscan и AS&E мы оставляем за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления.  
© 2017 Rapiscan Systems | American Science and Engineering, Inc.

### РЕЖИМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ

- **Интегрированные внешние устройства:** система распознавания удостоверения/номерного знака, система распознавания кода контейнера, система досмотра днища транспортных средств и сканер декларации
- **Радиационный порталный монитор:** только гамма-излучение или обнаружение гамма-нейтронов
- **Подключение к сети:** использование с сетевым решением ASE Connect™ позволяет обеспечить дистанционный анализ изображений и объединение со станциями удаленного досмотра

### ИНСТРУМЕНТЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

- **Программное обеспечение для оповещения оператора досмотра:** определяет участки с аномально высокой плотностью

Rapiscan | AS&E — участники группы холдингов OSI Systems. Мы поставляем продукцию и услуги, которые помогают нашим клиентам достоверно и легко обнаруживать угрозы и контрабандные товары, повышая при этом эффективность эксплуатации. Наличие международной сервисной сети позволяет нам оперативно реагировать на потребности клиентов и предоставлять исключительную поддержку, потому что мы знаем, что важна каждая минута эксплуатации. Мы осознаем важность миссии наших клиентов — от раскрытия мошенничества в торговле до борьбы с терроризмом, обнаружения контрабандных товаров, наркотиков и оружия, а также выявления случаев незаконной иммиграции. Поэтому нашей миссией является содействие им в достижении результатов.

**Rapiscan**  
systems

+7 (495) 660-01-71  
contact@wekey.ru  
www.wekey.ru

